

Toxy TT

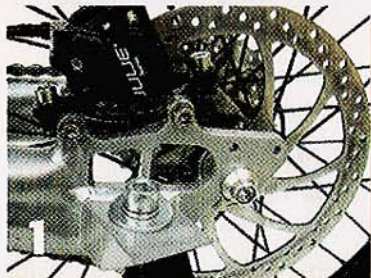
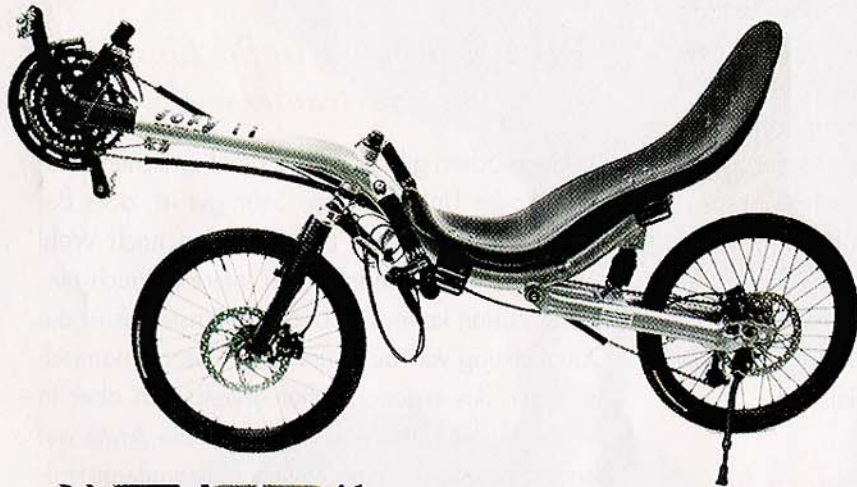
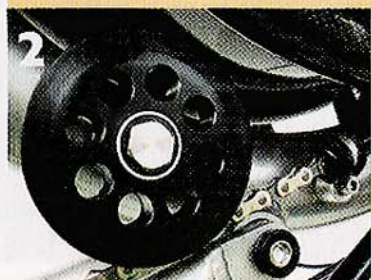


Bild 1: Ideale Position für den Seitenständer an der Hinterradschwinge vor der Magura Scheibenbremse • Bild 2: Die Umlenkrolle gewährleistet idealen Kettenlauf



Mit dem „Toxy TT“ legt Quantum Liegeräder ein ausgesprochen sportlich ausgelegtes Touren- und Reiseliegerad auf. Das ist schon an der flachen Sitzposition ablesbar und an der deutlichen Tretlagerüberhöhung. Gegenüber seinen Schwestermodellen wurde der Radstand um 3 cm auf einen Meter verlängert. Das kommt dem Geradeauslauf zugute, ohne dass man ein träges Fahrzeug unter dem Sitz hat. Bei höherem Tempo kann man sogar freihän-

dig fahren, muss jedoch bei langsamer Fahrt etwas mehr manövrieren.

Standard am Toxy ist die Untenlenkung, auf Wunsch erhält man allerdings auch einen individuell justierbaren Alu-Obenlenker. Der Untenlenker zeigt sich als relativ breit. Je nach Sitzneigung und Körpermaßen muss man die Arme deutlich gestreckt halten. Das ist nicht unbedingt ergonomisch und bequem. Hier sollte man mit den Lenkerendhörnchen, an den die Bedienelemente angebracht sind, experimentieren. Neigt man sich etwa waagrecht nach hinten, sind die Hände eher unter dem Sitz positioniert. Je nach Körpermaßen des Nutzers und gewünschtem Lenkeinschlag kann man dann den breiten Lenker auch noch kürzen. Jedoch ist hier viel Geschmackssache mit im Spiel und eine Verallgemeinerung gefährlich.

Das Schaltwerk liegt im Spritzwasserbereich und verschmutzt dadurch leichter. Das ist das gängige Problem der 20-Zoll-Liegeräder. Mit Verwendung von Schaltwerken kürzerer Bauart kann hier leider nur marginal abgeholfen werden. Die eigentliche Lösung liegt in einem Nabenge triebe, etwa von Rohloff. Der Schalensitz aus Kohlefaser ist ergonomisch geformt, sehr bequem und besitzt ein breiten Verstellbereich. Die Sitzauflage wurde als etwas zu dünn empfunden.

Die Standardausstattung des Toxy TT ist hochwertig (Magura Julie Scheiben-

bremsen, SON-Nabendynamo, innenverlegte Lichtkabel, Flaschenhalter montiert, stabiler Ständer, Deore XT-Schaltwerk). Für die Tour oder Radreise sollte man sich auf jeden Fall die optional erhältliche Tourenausrüstung zulegen (Lowrider unter dem Sitz, Gepäckträger am Heck). Auf Wunsch montiert Quantum sogar einen aerodynamischen Heckkoffer.

Die Vollfederung zeigt sich als sehr komfortabel und lässt sich an das Fahrergewicht anpassen. Die Federung verträgt auch ruppige Untergründe, was einen leicht dazu verführt, ohne Bedenken auch abseits asphaltierter Wege über Naturpisten zu flitzen oder über Bahngleise und miserable Radwege zu heizen.

Das Toxy TT ist ein Kurzliegerad, mit dem man sich etwas beschäftigen muss, um das Optimum herauszuholen, dann erweist es sich aber als ideales Alltags- und Reiserad mit sportlichem Anstrich. Ein Test auf der Radrennbahn mit flacher Sitzhaltung zeigte sportliche Qualitäten – trotz kompletter Straßenausstattung.

Radstand: 1000 mm, Sitzhöhe: 420 - 550 mm, Tretlagerhöhe: 700 mm, Gewicht: ab 12,7 kg - 18 kg (kpl. ohne Lowrider unter dem Sitz).
Federung: Federgabel, Luftfederelement hinten 150 mm Federweg. Sitz: Schalen- oder Spannsitz. Lenkung: unten oder oben direkt. Laufräder: 20 Zoll. Rahmen: Alu, pulverbeschichtet, Silber. Schaltung: Shimano XT 27-Gang, Drehgriffe. Bremsen: Magura „Julie“ hydraulische Scheibenbremsen. Preis: 2.570 Euro. Bezug: Quantum Liegeräder, Tel.: 04127-92283, quantum-liegeräder@t-online.de, www.toxy.de