





seit mehr als 15 Jahren sind unsere Spezial-Fahrräder unterwegs in aller Welt, im Alltag und auf Reisen.

Mobilität hat sich in dieser Zeit verändert. Der gesellschaftliche Stellenwert des Autos ist gesunken, gefordert wird Elektro-Mobilität, die jedoch einzig von Bahnreisenden und RadfahrerInnen gelebt wird. Aktuelle Stadtentwicklung fordert nachhaltigen Lebensraum statt Verkehrsraum. Weniger Lärm, weniger Streß, mehr Lebensqualität für Menschen. Dafür setzen auch wir uns mit jedem unserer Fahrzeuge ein.

Im Zentrum unserer Entwicklung stehen seit über 15 Jahren unsere Kunden mit ihren vielfältigen Wünschen und Ansprüchen an individuelle, zukunftsorientierte Mobilität und Fahrfreude. Wir sind überzeugt: Viele Strekken lassen sich per Pedal sinnvoller, gesünder und schöner zurücklegen. In den Kindergarten, zum Einkaufen oder in die Natur.

Unternehmen beginnen, die ökonomischen Vorteile von Lasten-Pedelecs im urbanen Raum in Euro und Cent zu bewerten und die EU förderte die Trimobil-Entwicklung als Umwelt-Innovation 2011.

Das Trimobil mit all seinen vielfältigen Optionen und Einsatz-Möglichkeiten im privaten Alltag, in Tourismus, Werbung, Reha, Kommunen und Unternehmen präsentieren wir Ihnen in diesem Katalog.

Wir freuen uns, wenn Sie mit dem Trimobil unterwegs sind. Lassen Sie sich begeistern!

ZukunftsProgramm Wirtschaft Gefördert als Umwelt-Innovation durch die Europäische Union, Europäischer Fonds für regionale Entwicklung (EFRE), den Bund und das Land Schleswig-Holstein







A propos Mensch: Jedes Trimobil wird von der Stiftung Mensch in Meldorf an der Nordsee produziert. Vom Rahmenbau in der Schlosserei über die individuelle Montage bis hin zur Fertigung von Sonder-Aufbauten wie Messe-Tresen oder Strandkorb-Modul in der Tischlerei sind Menschen mit Behinderung - und großer Begeisterung - in die Produktion integriert.

Wie vielseitig Trimobile genutzt werden, zeigt sich auch bei der Stiftung Mensch selbst. Hier sind zukünftig Trimobile im Einsatz, wenn Mitarbeiter innerhalb der Einrichtungen befördert, Waren ausgeliefert oder Besorgungen erledigt werden.

Sie werden therapeutisch eingesetzt, aber auch für Veranstaltungen und Ausflüge mit Senioren. An den Wochenenden stehen die Trimobile Urlaubern als Leihfahrzeuge für beeindruckende Erlebnistouren an der Nordseeküste zur Verfügung.











Inhalt

Vorwort	2
Inhaltsverzeichnis	3
Konzept & Qualität	∠
Vielseitigkeit & Individualität	6
Beratung & Probefahrt	8
Bestellung & Lieferung	ç
Alltag & Familie	10
Freizeit & Reisen	12
Tourismus & Verleih	14
Marketing & Vertrieb	16
Handicap, Therapie & Reha	18
Kommune, Industrie & Logistik	20
Film & Fernsehen	22
Ausstattung & Technische Daten	.24
Ausstattungs-Optionen	25



MAGURA

SCHWALBE



Trimobil-Konzeption & -Qualität

Unter dem Motto "Fahrgemeinschaft-3.0" haben wir das Trimobil als EU-geförderte Umwelt-Innovation entwickelt: ein umweltfreundliches Dreirad für drei Personen oder den gewerblichen Einsatz mit bis zu 300 kg kippsicherer Zuladung.

Wartungsarme Fahrradtechnik und die komfortable Ergonmie des Trimobil basieren auf über 15-jähriger Erfahrung der Toxy Liegerad GmbH im Spezialfahrradbau made in Germany. **Justierbare Liegeradsitze** mit Lordosen-Stütze und abnehmbare Polster-Auflagen sorgen für Treteffizienz und Komfort auch im Velotaxi-Betrieb und auf Radreisen.

Hydraulische Scheibenbremsen des schwäbischen Traditions-Herstellers Magura mit Feststellbremse verzögern jedes Trimobil zuverlässig. Auch Busch&Müller LED-Scheinwerfer mit zwei Rückstrahlern und Standlichtfunktion, Nabendynamo, das Humpert Ergotec Lenkungssystem und stoßdämpfende Schwalbe Spezialreifen mit SKS Schutzblechen sind bereits serienmäßig.

Für den zuverlässigen Antrieb sorgen auf Wunsch bis zu zwei voneinander unabhängige Antriebseinheiten von 3 bis 14 Gängen (Rohloff Speedhub), die stufenlose Nuvinci-Schaltung sowie der führerscheinund zulassungsfreie Pedelec-E-Antrieb mit "Tempomat"-Funktion bis 25km/h.

All diese Komponenten ermöglichen ungetrübten Fahrspaß und den Fahrradservice in jeder zeitgemäß ausgestatteten Fahrradwerkstatt Ihrer Wahl. Alle nötigen Einstellarbeiten werden mit nur einem Schraubenschlüssel bzw. Schnellspannhebeln erledigt. Besonders praktisch sind unter anderem auch das niedrige Eigengewicht und die geringen Abmessungen des Trimobil: Mit nur 2,40 m Länge ist es kürzer als manches Tandem und lässt sich so platzsparend hochkant auf nur einem Quadratmeter Stellfläche in der Garage parken und in einem Minivan oder auf einem entsprechenden Fahrradträger mit dem Auto transportieren.

Stark, Smart, Kompakt,

Die geringe Breite von unter einem Meter erlaubt die Nutzung von Fahrradwegen, auch in der elektro-unterstützten Pedelec-Variante.

Mit einer Fahrrad-Rikscha herkömmlicher Bauart bzw. einem sogenannten Velotaxi hat das Trimobil wenig gemein. Auch das klassische Rikscha-Prinzip "Einer für alle" hat ab sofort ausgedient: Beim Trimobil verteilt sich die Tretkraft auf bis zu drei Antriebe: zwei voneinander unabhängige Pedalantriebe plus E-Antrieb.

Trimobil in Serienausstattung mit drei optionalen Ladeflächen.

Das entlastet nicht nur den Piloten, sondern bereitet auch den Passagieren eine Menge Fahrspaß. Ganz nach dem Trimobil-Grundsatz: "nachhaltig, gemeinsam, sympathisch."

Auf den Punkt gebracht: • 2 unabhängige Pedal-Antriebe

- 2 unabhängige Pedal-Antriebe + E-Optionen
- bis zu 300 kg Zuladung oder drei Erwachsene
- alternativ: familienfreundliche "2+2"-Variante
- komfortabel: einstellbare, gepolsterte Schalensitze
- transportabel: in 5 Min. von 25 km/h im Minivan
- bis zu 1,2 m² Ladefläche im Industrie/Euro-Format
- bis zu 5 m² mobile, hoch wirksame Werbefläche
- gem. StVO zugelassen für die Radwegnutzung







Sie haben spezielle Anforderungen an Mobilität? Dann liegen Sie mit dem Trimobil genau richtig. Es bildet mit seinem stabilen Rahmen die solide Basis für Ihre Ideen.

Sie selbst definieren mit Ihren Wünschen, Zielen und Einsatzbedingungen Ihr passendes Trimobil. Angefangen mit der Pulverbeschichtung des Rahmens nach Ihren persönlichen Farb-Wünschen oder gemäß Ihrer Unternemens-CI über Schaltungs-Variantenbis zu individuellen Ausstattungs-Optionen.



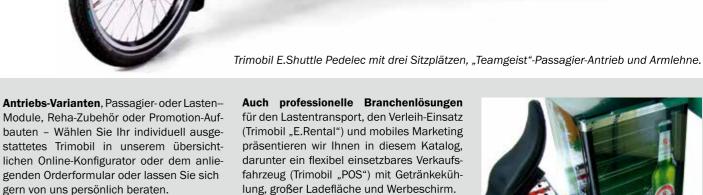
2plus2: Abnehmbares Kindersitzmodul.







Diverse Farb- und Schaltungs-Varianten.



Und sollten sich Ihre Anforderungen später einmal ändern, wählen Sie einfach ganz nach Bedarf die entsprechenden Module aus - und Ihr Trimobil passt sich flexibel und mit wenigen Handgriffen den neuen Einsatzbedingungen an.

Auch professionelle Branchenlösungen für den Lastentransport, den Verleih-Einsatz (Trimobil "E.Rental") und mobiles Marketing präsentieren wir Ihnen in diesem Katalog, darunter ein flexibel einsetzbares Verkaufsfahrzeug (Trimobil "POS") mit Getränkekühlung, großer Ladefläche und Werbeschirm.

Im Online-Konfigurator wird Ihr Trimobil zusammengestellt und daraufhin kundenindividuell montiert. Dabei sind die unterschiedlichen Ausstattungs-Module austauschbar und können bei Bedarf auch später nachgerüstet werden.



POS-Trimobil im Kunden-Design.





TRIMOBIL Antriebsvariante Beifahrer Mit Teamgeist auf Touren Preis der aktuellen Konfiguration: 4.170,00EUR Teamgeist Stokermodul zum +690,00EUR Antrieb des linken Hinterrades für Zusammenfassung anzeigen / Doppelte Antriebsleistung (Nuvinci Bestellen 1) Antriebsvariante Fahrer Teamgeist Stokermodul zum +290.00EUR Antrieb des linken Hinterrades für 2) E-Zusatzantrieb Doppelte Antriebsleistung (SRAM i-motion 3-Gang Nabe) 3) Rahmenfarbe 4) Passagiermodule eamgeist Stokermodul zum +290,00EUR Antrieb des linken Hinterrades für 5) Antriebsvariante Beifahrer 🧳 oppelte Antriebsleistung (Shimano 7-Gang) 6) Komfort & Reha 8) Warentransport & -verkauf +1.390,00EUR Teamgeist Stokermodul zum Antrieb des linken Hinterrades für 9) Handwerk & Service Doppelte Antriebsleistung (Rohloff 4-Gang Nabe) 10) Marketing & Promotion 11) Einzel- und Ersatzteile WEITER 12) Zubehör

Trimobil Online-Konfigurator unter www.trimobil.net: informativ und umfassend illustriert für komfortable Auswahl & Bestellung.

Erleben Sie Ihr Trimobil live!

Besuchen Sie uns zu einem unserer beliebten Liegerad-Erlebnis-Wochenenden im "Holsteiner Auenland". Etwa vierzig Kilometer nördlich Hamburgs gelegen, erfahren Sie "live" und auf reizvollen Touren alle Qualitäten der Trimobile und weiterer Liegeräder.

Dazu stehen Ihnen bei uns über 20 unterschiedlich ausgestattete Test- und Vorführmodelle zur Verfügung. Die aktuellen Termine unserer geführten Liegerad-Touren sowie Pauschalangebote finden Sie in der anliegenden Buchungs-Karte. Selbstverständlich haben Sie auch jederzeit die Möglichkeit, unsere Vorführ-Trimobile nach Terminabsprache "auf eigene Faust" zu testen.

Wenn Sie Spaß am geselligen Radeln und Erfahrungsaustausch haben, dann sind Sie beim alljährlichen Norddeutschen Liegerad-Festival genau richtig. Unter dem Motto "Touren, Testen, Erleben & Genießen" steht ein Frühlings-Wochenende ganz im Zeichen unserer Liegeräder und Trimobile.

Oder buchen Sie eine Probefahrt bei einem Trimobil-Verleih in Ihrer Nähe oder aber an Ihrem nächsten Urlaubsort. Entsprechende Adressen finden Sie unter www.trimobil.net.

Selbstverständlich treffen Sie uns auch auf vielen Veranstaltungen und Fahrrad-Messen in ganz Deutschland. Auch dort können Sie unsere Trimobile auf den Testparcours erleben und direkt vor Ort bestellen.

Wo auch immer Sie ein Trimobil erfahren: Sie werden es genießen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch und beraten Sie ausführlich.

Bestellung - einfach online konfigurieren

Bestellen Sie Ihr individuell ausgestattetes Trimobil einfach und komfortabel in unserem Online-Konfigurator.

Alle Trimobil-Varianten und Ausstattungs-Optionen sind im Konfigurationsbereich systematisch angeordnet, informativ beschrieben und detailliert abgebildet. Oder nutzen Sie einfach unser aktuelles Preis- und Orderblatt für Ihre Trimobil-Bestellung. Gerne beraten wir Sie auch telefonisch oder aber persönlich. Ihr Trimobil wird nach Eingang Ihrer Bestellung entsprechend Ihrer Farbwahl pulverbeschichtet und nach Ihren Wünschen individuell montiert.

Lieferung

Die Lieferung erfolgt in aller Regel etwa vier Wochen nach Bestellungseingang (bei Sonderfarben bzw. Spezial-Aufbauten fünf bzw. sechs Wochen) per Spedition. Selbstverständlich können Sie Ihr Trimobil auch direkt bei uns abholen. Sie sparen sich die Versandkosten und wir nehmen uns gerne

die Zeit für eine gemeinsame Tasse Tee oder Kaffee sowie die persönliche Übergabe Ihres Trimobil.

P. s.: Für eilige Aufträge können wir das komplett ausgestattete Trimobil Branchenmodell "E. Shuttle" mit drei Sitzplätzen, zwei Pedalantrieben und Pedelec E-Antrieb in der Rahmenfarbe silber-metallic kurzfristig ab Lager liefern.

Fahrgemeinschaft 3.0





Alltag und Familie

Morgens mit den Kindern in die Kita, dann zum Wocheneinkauf auf den Markt und nachmittags zum Sport oder in die Musikschule. Am Wochenende mit der ganzen Familie in den Frühling radeln oder gemeinsam zum Shoppen bei IKEA.

Schon während der Trimobil-Entwicklung haben wir die Mobilitäts-Bedürfnisse moderner Familien besonders berücksichtigt und gemeinsam mit dem Verkehrsclub Deutschland (VCD) einen dreimonatigen Praxis-Test

durchgeführt. Fazit: Mit dem Trimobil klappt es auch ohne Auto. Dafür sorgen zwei unabhängige Pedal-Antriebe, drei Sitze für Große, bis zu vier einsteckbare Kindersitze und drei kippsichere Ladeflächen.

Wenn das Platzangebot nicht ausreichen sollte, ist die Halterung für handelsübliche Kinderanhänger bereits serienmässig montiert... Am spannendsten sind aber die Trimobil-Sitzplätze neben Mama oder Papa auf Radreisen, denn dort kann man gemeinsam die Welt entdecken und bekommt sie schon während der Fahrt erklärt.

Und wenn Oma und Opa zu Besuch sind, wird schnell die bequeme Armlehne montiert.



Mobil ohne Auto: Trimobil im VCD-Praxistest







Vielfältig im Einsatz

Trimobile sind ganz besondere Verleih-Fahrzeuge. Ihre Vielseitigkeit und das spielerisch einfache Handling bieten Fahrfreude auf jeder Tour.

So können Sie Ihr Trimobil während des Urlaubs am Gardasee oder an der Nordsee genießen – hier empfehlen wir selbstverständlich das typische Strandkorb-Taxi – oder eine Stadtrundfahrt in Berlin. Auch festlich geschmückt für Brautpaare und Jubilare ist es eine ganz besondere Attraktion.



Verleih-Betrieben, aber auch Kommunen und Tourismus-Agenturen bieten sich damit überall neben dem Verleih zahlreiche weitere interessante Einsatz- und Finanzierungsmöglichkeiten in den Bereichen regionale Werbung und Standortmarketing.

Barrierefreiheit für die Passagiere und die auf Anhieb begeisternden, unkomplizierten Fahreigenschaften des Trimobil ermöglichen nicht zuletzt Senioren und Menschen mit körperlichen Einschränkungen wieder die Teilnahme an Tages- und Gruppenausflügen in die Natur.

Das einzigartige Verleih-Fahrzeug

Wir bauen derzeit ein bundesweites Netz von Verleih-Stützpunkten auf. Machen Sie mit!

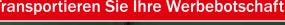
Partner wie Tourismus-Verbände, Kur- und Reha-Kliniken, soziale Einrichtungen, Event-Agenturen, Fahrradhändler aber auch neue, engagierte Startup-Unternehmer erhalten die Möglichkeit, Trimobile für Sightseeing, Tourismus, Events und Promotion zu verleihen. Fahrspaß, einfache Handhabung und Aufmerksamkeitswert der Trimobile bieten dafür die perfekte Grundlage.

Wir freuen uns auf Ihre Anfrage und beraten Sie gern zu optimaler Ausstattung und Einsatzmöglichkeiten Ihrer Trimobile. Spezielle Branchenmodelle, Leasing-Konditionen und Refinanzierungs-Beispiele finden Sie auch im Download-Bereich der Trimobil website.

Für eindrucksvolle Veranstaltungen und Events wie Hochzeiten und Jubiläen, Stadtfeste und viele andere Gelegenheiten ist gegebenenfalls auch die Anlieferung und Abholung sowie Bereitstellung eines "Chauffeurs" bei Berechnung von Kilometer- bzw. Stundenpauschale möglich.

Trimobile für Messen und Präsentationen sowie als mobiler Verkaufs- und Info-Stand sind ebenfalls im Verleih erhältlich, gerne auch inkl. Halterungen für Ihre Werbefahnen, -schirme und andere Marketing-Materialien.

Für den Großraum Hamburg und Schleswig-Holstein hat der Verleih-Betrieb in der Saison 2014 direkt bei uns und der Stiftung Mensch in Meldorf/Nordsee begonnen, weitere Verleih-Stationen folgen in Kürze.







Marketing und Vertrieb

Das Trimobil befördert nicht nur Waren und Fahrgäste, sondern gleichzeitig Ihren guten Namen und Ihre Werbebotschaft.

Nutzen Sie den hohen Sympathie- und Aufmerksamkeitswert des Trimobil für Ihr Marketing. Ausgestattet mit entsprechenden Werbe-Modulen bietet es Firmen und PR-Agenturen vielfältige Möglichkeiten für effiziente, mobile Kampagnen mit hoher Reichweite, aber auch als mobiler Info-Stand oder POS.

Im Handumdrehen sind Ihre Werbefahnen oder aber die Ihrer zahlenden Auftraggeber in die Rahmenhalterungen jedes Trimobil Velotaxi bzw. Leihfahrzeuges eingeschoben und unterwegs zu neuen Kunden.

Kühlmodul, Info-Tresen oder Werbeschirm werden einfach auf der Ladefläche adaptiert und erreichen z.B. auf Ihrem Messestand oder im Wahlkampf Ihre Zielgruppe. Gerne erläutern wir Ihnen, was machbar ist und beraten Sie bei der technischen Umsetzung Ihrer Idee.





Die rasanteste Runde des Tages.

Handicap, Therapie und Reha

Das Trimobil bereichert jede Einrichtung für Menschen mit Behinderung. Es motiviert, fördert, integriert und begeistert, unabhängig von Art und Grad der Einschränkung oder den jeweiligen Möglichkeiten der eigenen Bewegung.

Von Senioren-Ausflügen in die Natur über selbständige Erledigungen in- und außerhalb der Einrichtung mit dem Fahrschul-Trimobil bis hin zu effektiver Kardio- und Bewegungs-Therapie in Reha-Kliniken.

Vielfältige Optionen (s. Seiten 27 - 28) vom Gurtsystem über Kopfstützen bis hin zu orthopädischen Pedalantrieben berücksichtigen bereits unterschiedlichste Handicaps.



Erfolgreicher Therapie-Abschluss.

Gemeinsam mit erfahrenen Ergo- und Physiotherapeuten beraten wir Sie gern zu den optimalen Einsatzmöglichkeiten in Ihrer Einrichtung und entsprechenden Hilfsmitteln. In der Blinden-Betreuung ist das Trimobil das perfekte Tandem: Schon beim Aufsteigen und Platz nehmen bietet es festen Stand und schafft damit Vertrauen.

Die Sitzposition ist unvergleichlich komfortabel und die Schaltung wird unabhängig vom sehenden Fahrer selbst bedient. Und auch der Führhund ist bei Bedarf auf seiner eigenen Liegefläche mit von der Partie.



In der Tischlerei der Stiftung Mensch werden die Strandkorb-Taxis montiert und ausprobiert.













Ruhe vor dem Sturm: Die Trimobil-Flotte des W:0:A entsorgt mit speziellen Sammelkörben und Anhängern die PET-Flaschen auf dem riesigen Festivalgelände.

Umweltfreundlicher Kirchentag: Trimobile sind die beliebtesten Lastenräder, mit denen die freiwilligen Kuriere eine Woche lang Tag und Nacht durch die Stadt flitzen.



Macht den Kindergarten mobil: Trimobil mit 4 Kindersitzen. Erweiterbar auf bis zu 6 Sitze plus Kinderanhänger.

Kommune, Industrie und Logistik

Für kommunale Aufgaben, von der Pflege KFZ-freier Parkanlagen und Passagen über den Tourismus bis hin zum Kindergarten, ist das Trimobil in seinem Element. Emissionsfrei, leise, vielseitig und kostengünstig.

Doch auch in der Logistik, auf Großveranstaltungen wie dem Wacken Open Air, dem weltgrössten Heavy Metal Festival, oder dem Evangelischen Kirchentag sind Trimobile im Einsatz, um Personen und Lasten zu befördern und für Ordnung zu sorgen.

Mit speziellen Modulen erledigen sie effizient auch innerbetriebliche Logistik- und Service-Aufgaben und stehen für emissionsfreie Werksbesichtigungen zur Verfügung. Mit seinen vielfältigen Möglichkeiten und standardisierten Adaptionen bildet das Trimobil die solide, universelle Plattform.

Auch für Ihre Anforderungen entwickeln und fertigen wir funktionale Module oder unterstützen Ihr Werkstatt-Team bei Planung und Umsetzung Ihrer individuellen Transport-Lösung.



Film & Fernsehen



Film und Fernsehen

Nicht nur vor der Kamera setzt sich das Trimobil gut in Szene: Für viele Film- und TV-Produktionen ist es das ideale Kamera-Fahrzeug. So sind bereits ganze Reiseberichte wie beispielsweise "Kesslers Expedition" (rbb) von Kopenhagen nach Berlin komplett vom Trimobil aus gedreht worden.

Auch für Impressionen des Hamburg Marathon im ZDF war das Kamera-Team auf dem Trimobil unterwegs. Doch nicht nur für lange, mitgeführte Sequenzen ist das Trimobil

perfekt einsetzbar. Es ist in vielen Fällen die zu Schienensystemen ("Dolly"). So werden Außenszenen für ARD-Serien aber auch NDR-Beiträge vom Trimobil aus gefilmt.

Die neuen Kamera-Trimobile sind serienmässig mit 36V-Pedelec-Antrieb ausgestattet und bieten dem Team mit zwei Standard-Sitzen und einem gefederten 360°-Sitz beste Arbeitsbedingungen "an Bord". Überzeugen Sie sich und leihen Sie für Ihre nächste Produktion ein Kamera-Trimobil bei uns oder Ihrem Technik-Partner.

A propos Film und Fernsehen: Interessante zweckmässigere und preiswerte Alternative TV-Beiträge über das Trimobil und unsere Firma finden Sie auch online auf unseren websites www.trimobil.net und www.toxy.de.





Überall bestens in Szene



RBB-Produktion "Kesslers Expeditionen" mit Michael Kessler, diesmal mit dem Tretroller die Donau entlang...

Serienausstattung Trimobil Optionen (s. Preisliste

Vorderrahmen Gabel Beleuchtung Bereifung **Bremsen**

Hauptrahmen

Fahrersitz

Felgen

Kette Kurbelsatz Lenkung Naben

Pedale Sonstiges Stahl/Edelstahl, verstärkt; pulverbeschichtet in Standardfarbe weiß, rot, silber oder schwarz Aluminium, verstärkt; schwarz pulverbeschichtet; einstellbar auf ca.1,55-2,05m Körpergröße Antriebsgabel Stahl/CrMo 1 1/8"; schwarz pulverbeschichtet

"Busch & Müller" Diodenbeleuchtung, StVO-gerecht und als Tagfahrlicht empfohlen Vorn: Schwalbe "Marathon plus" 47-406 (reflex) / Hinten: "Big Apple plus" 55-406 (reflex) Hinterachse: 2x hydraulische Scheibenbremse "Magura" mit 203mm Bremsscheiben

Vorderrad: Mechanische Feststellbremse GFK-Ergo-Schalensitz; individuell in Neigung, Höhe u. Position einstellbar

> Incl. Komfort-Auflage (abnehmbar & waschbar bei 30°) 20" (406) Alu-Hohlkammer, mit Niro-Speichen

Hinterräder incl. Laufrad-Abdeckung, schwarz; für Werbe-Anbringung

SRAM mit "Power-Link"; geführt in extrem verschleißfesten Tekalan-Hosenschutzrohren Aluminium mit Kettenschutz: Kettenblätter austauschbar: Lochkreis: 130mm

Aluminium, Hornposition; vielfältig individuell justierbar

Antriebsräder: Scheibenbrems-Naben, entsprechend jeweiliger Schaltungsvariante Hinterrad rechts: SRAM bzw. Shimano Nabendynamo mit Scheibenbrems-Aufnahme ATB, Aluminium, gedichtet

Ketten- oder Nabenschaltung mit Drehgriff-Schalter gem. Bestellung Lieferung incl. Schutzblechset, Heckladefläche, Beleuchtung, StVO-Zubehör sowie Aufnahme für handelsübliche Anhänger-Kupplungssysteme

Technische Daten Trimobil

20" (406)

200 bis 245 cm

95 cm

110 bis 120 cm

80 cm

120 x 100 cm

150 x 95 x 55 cm

Alle Sonderfarben nach RAL

SON Nabendynamo "Edelux" "Marathon Winter" 42-406

2 Passagiersitze; s. Fahrersitz, Sicherheitsgurte; Kopfstützen;

2 Kindersitz-Module

2. Antriebsmodul hinten links

Für Pedelec-Option: E-Zusatzantrieb hinten links Systempedal & Spezialpedale

Div. Service-/Verkaufsmodule und Promotion-Optionen Ausstattungsänderungen vorbehalten.

... praktisch, verwindungssteif & kompakt

... kürzer als ein herkömmliches Tandem

... und damit zugelassen auf Radwegen

... minimaler Platzbedarf beim "Parken"

... einzigartig kompakt und transportfähig

... je nach Sitzeinstellung

(Basismodell)

Tretlageranpassung

... rollt problemlos in einen Van

... je nach individueller Einstellung

... individuell ergonomisch einstellbar

sog. "Tretlagerüberhöhung" s. Sitzhöhe

Ladeflächen max. je 100 kg; verteilte Last

Ladeflächen optional, je nach Einsatzzweck

Montage handelsüblicher Fahrradanhänger

Antriebsvarianten Sie haben die Wahl:

Basismodell, Nuvinci stufenlos

Nuvinci N360: die geniale, stufenlose Nabenschaltung; innovativ & wartungsfrei - also der ideale Antrieb fürs Trimobil!



Passagier-Antrieb Nuvinci

Teamgeist Stokermodul zum Antrieb des linken Hinterrades für Doppelte Antriebsleistung (Nuvinci N360, stufenlos)



Basismodell SRAM 3-Gang

SRAM i-motion 3-Gang Nabenschaltung; ideal für Industrie, Verkauf, Tourismus, Verleih- und Taxiservice in ebenem Terrain



Passagier-Antrieb 3-Gang

Teamgeist Stokermodul zum Antrieb des linken Hinterrades für Doppelte Antriebsleistung (SRAM i-motion 3-Gang Nabe)



Basismodell Rohloff 14.Gang

Rohloff 14-Gang Nabe: Perfekte Antriebstechnik auf allen Strekken: Legendär zuverlässig, langlebig & wartungsfrei.



Passagiermodule:

Gemeinsam unterwegs.

Smart.E Pedelec-Antrieb

bis 25km/h; 250 W, 36 V inkl. 10.4 Ah Lilon-Akku: Nabenmotor hinten links mit Tempomat-Funktion; kombinierbar mit "Teamgeist"-Antrieb Shimano 7-Gang



Passagiersitz hinten links.

Taxi Passagiermodul hinten links (GFK-Ergo-Schalensitzincl. Komfort-Auflage & Schnellspanner) abnehmbar & indiv. einstellbar



Passagier-Antrieb 7-Gang

Teamgeist Stokermodul zum Antrieb des linken Hinterrades für Doppelte Antriebsleistung (Shimano 7-Gang)



Passagiersitz hinten rechts.

Taxi Passagiermodul hinten re. (GFK-Ergo-Schalensitzincl. Komfort-Auflage & Schnellspanner), abnehmbar & indiv. einstellbar



Gesamtbreite Gesamthöhe Höhe o. Sitz Park-/Abstellfläche, aufgestellt Transportmaße, geteilt* Sitzhöhe Sitzneigung Tretlagerhöhe Gesamtgewicht Zuladung (gesamt incl. Fahrer) Ladeflächenabmessung

Kindersitze & Halterung

Radgröße VR & HR

Gesamtlänge

60 bis 65 cm (Fahrer) | 55 bis 60 cm (Passagiere) 39° bis 55° 70 cm (Fahrer) | 35 cm (Passagier/Stoker) ab 39 kg max. 300 kg | Passagiere max. je 100 kg Heck: 60 x 60 cm | Front: re. & li. 80x32cm Körpergrößen 1,55 m bis 2,05 m (Fahrer) | 1,35 bis 1,95 m (Passagiere)

Ca.-Angaben; variieren unter anderem je nach individuellen Ausstattungsoptionen und Einstellmaßen *Transportmaße: Vorderrahmen und Sitzmodule aufliegend. Änderungen, technische Weiterentwicklungen, Lieferengpässe, Farbabweichungen und Irrtümer vorbehalten.

Max. 4; zugelassen bis jeweils 22 kg

Family Kindersitzmodul

für bis zu zwei Standard-Kinder sitze; Montage hinten rechts, beste Kommunikation zum Passagier links



Kopfstütze

für Trimobil Ergo-Schalensitze, inkl. Komfort-Polster



Ladeflächen:

Heckladefläche

wetterfeste, mehrfach verleimte Schichtholzplatte, verschraubt; ca. 600 x 600 mm; geeignet auch zur Montage individ. Module



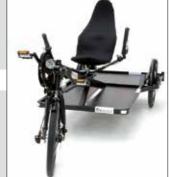
Sicherheitsgurt-System

Hosenträgergurt inkl. Beckengurt - sichert Passagiere mit motorischen Störungen komfortabel auf dem Trimobil-Sitz



Frontladefläche rechts

wetter- und rutschfeste, mehrfach verleimte Schichtholzplatte: ca. 800 x 320 mm



Halterung für Gehhilfen

fixiert die Gehhilfe praktisch am Trimobil und sie ist immer mit an Bord.



Frontladefläche links

wetter- und rutschfeste, mehrfach verleimte Schichtholzplatte; ca. 800x320mm (bei HR-Antriebs-Einheit nicht montiert)



Kurbelarmverkürzer

für Antriebskurbel von Pilot bzw. Passagieren; z. B. bei unterschiedlicher Beinlänge oder orthopäd. Schuhen. Kurbellänge stufenlos einstellbar.



Komfort & Reha:

Mit dem Trimobil wieder aktiv die Natur erleben.



für Passagiersitze, Aluminium, rechts oder links montierbar; komplett incl. Polsterung und Klemm-Element; individuell justierbar und abklappbar



Pedalpendel

für Antriebskurbel Pilot bzw. Passagier; bei stark eingeschränkter Beweglichkeit von Knie/Hüfte oder dem Einsatz von Prothesen



Die Abbildungen in diesem Katalog stellen zum Teil Sonderausstattungen oder Optionen dar, die der Ilustration dienen und nicht im Serienumfang enthalten sind. Maßgeblich für den Lieferumfang sind unsere aktuellen Preis- und Ausstattungslisten. Änderungen, Farbabweichungen und Irrtümer vorbehalten

Systempedal

Die sicherste Verbindung zum Einklicken des Fahrradschuhes am Pedal.



Kühlmodul

Kühleinheit Getränke / Snack verkauf, 220 V passiv ca. 550x500x800mm (individuelle Werbe-Aufkleber auf Anfrage)



Spezialpedal mit Wadenhalter

zusätzlich kann die Führung des Unterschenkels und die Beugung des Fußgelenkes therapeutisch eingestellt werden



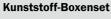
Halterung Werbefahnen

für effektive Werbung. Master bis 27 mm Durchmesser sind adaptierbar; bis zu zwei Beachflags pro Trimobil möglich



Transport & Marketing

Transportieren Sie Ihre Ideen mit maximaler Werbewirkung



für Frontladeflächen, 2 Stück ie ca. 400 x 300 x 250 mm, inkl. Deckel; stapelbar



Halterung Marktschirm

für Ihren Werbeschirm bis 60mm Standrohr-Durchmesser



Zubehör:

Prakitsch, beiliegend oder vormontiert

Heckbox Kunststoff 40 L

für Heckladefläche. ca. 600x400x200 mm. inkl. Deckel; stapelbar

Heckbox Aluminium 70 L

ca. 600x400x400 mm, inkl.

Tragegriff. Deckel mit Spritzwasserdichtung, abschließbar.

für Heckladefläche.



Rückspiegel b & m "Cyclestar"

lange Ausführung, individ. ein stellbar; incl. Befestigungsset



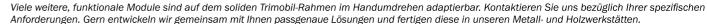
Spiralkabelschloß Abus

bzw. Trelock, 12 mm, 180 cm inkl. Schließautomatik



Zweitakku 36 V. 10.4 Ah.







Toxy Liegerad GmbH

Bokeler Str. 3 D-25563 Wrist / Hamburg Tel. ++49(0)4822-9457411 Fax ++49(0)4822-9457413

info@toxy.de

Trimobil – eine Marke der Toxy Liegerad GmbH

Sie erreichen uns...

Per Pedal:

Direkt über die Radfernwege Mönchs- und Ochsenweg. Auch Elbeund NOK-Radweg sind nur einige Kilometer entfernt.

Mit dem Auto:

Aus Richtung Hamburg bzw. Heide/Husum: A23 Abf. Hohenfelde, Richtung Wrist und dann einfach geradeaus.

Aus Richtung Flensburg, Kiel, Lübeck: A7 bzw. B 206 Richtung Itzehoe, in Wrist links Richtung Bokel.

Per Bahn:

Bahnhof Wrist auf der Bahnstrecke Hamburg-Kiel (Züge etwa halbstündlich), dann sind es zu uns nur noch wenige Meter.

Per Datenautobahn: Besuchen Sie unsere informative Homepage mit spannenden Trimobil-Erlebnissen, TV-Beiträgen und online-Konfigurator und kontaktieren Sie uns jederzeit über www.trimobil.de.

Öffnungszeiten:

Donnerstags & freitags 15^{00} - 18^{00} Uhr sowie samstags 9^{00} - 12^{00} Uhr. Außerdem gerne jederzeit nach Terminvereinbarung zu einem persönlichen Beratungsgespräch mit faszinierender Probefahrt.

Nutzen Sie auch unseren Probefahrt-Service oder buchen Sie ein eindrucksvolles Erlebnis-Wochenende bei uns im Norden. Mehrere unterschiedlich ausgestattete Trimobile sowie Toxy-Liegeräder stehen jederzeit für Sie bereit.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!